****

**СОДЕРЖАНИЕ**

I**. Пояснительная записка** ……………………………………………………………………. 3

**II. Учебный план**………………………………………………………………………………. 4

**III. Рабочие программы учебных предметов**……..………………………………….......... 5

**3.1. Специальный цикл Программы** ……………………………………………… 5

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое облуживание

транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления …………5

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными

средствами категории «ВЕ» ………………………………………………….. 6

3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»

(для транспортных средств с механической трансмиссией) ……………….. 6

**IV. Планируемые результаты освоения Программы**..………………………………......8

**V. Условия реализации Программы**…………...……………………………………….......8

**VI. Система оценки результатов освоения программы**………………………………... 12

**VII.Учебно-методические материалы, обеспечивающие**

**реализацию Программы** ……………………………………………………………. 13

**Список литературы**………………………………………………………………… 14

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Примерная программа)) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873;2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, №52, ст. 8305, Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 808 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 года, регистрационный № 67672)», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» ПОУ «Корочанская школа ДОСААФ России» представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BЕ";

"Вождение транспортных средств категории "BЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов определяют последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [частями 3](http://internet.garant.ru/document/redirect/70291362/108165) и [5 статьи 12](http://internet.garant.ru/document/redirect/70291362/108169) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно [подпункту "в" пункта 5](http://internet.garant.ru/document/redirect/74680208/1053) Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного [постановлением](http://internet.garant.ru/document/redirect/74680208/0) Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления. Зачет<1> | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории "BE". Зачет | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <2> Промежуточная аттестация.<1> | 16 | - | 16 |
| **Квалификационный экзамен** | | | |
| Квалификационный экзамен: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";  "Основы управления транспортными средствами категории "BE". | 2 | 2 |  |
| Квалификационный экзамен по вождению ТС категории «ВЕ» | 2 |  | 2 |
| Итого | 32 | 8 | 24 |

Теория – 14 ч вождение - 18 час

--------------------------------

<1>Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

<2> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**3.1. Специальный цикл .**

**3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № Тем | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
|  | **Устройство транспортных средств** | | | |
| 1 | Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
|  | Итого по разделу | 2 | 2 | - |
|  | **Техническое обслуживание** | | | |
| 2 | Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 3.1 | Подготовка автопоезда к движению <1> | 2 | - | 2 |
| 3.2 | Зачет. | 1 | 1 |  |
|  | Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
|  | Итого | 6 | 1 | 5 |

--------------------------------

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**3.1.1.1. Устройство транспортных средств.**

**Тема №1**Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**3.1.1.2. Техническое обслуживание.**

**Тема №2** Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

**Тема №3.1**Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Тема №3.1** Зачет.

**3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными**

**средствами категории "BE".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № Тем | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.1 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | - |
| 1.2 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях |  | - | 1 |
| 2.1 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | - |
| 2.2 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет. |  | - | 2 |
|  | Итого | 6 | 3 | 3 |

**Тема №1.1**Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

**Тема №1.2** Решение ситуационных задач.

**Тема №2.1** Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

**Тема №2.2**Решение ситуационных задач. Зачет.

**3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "BE".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № Тем | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|  | **Первоначальное обучение вождению** | |
| 1.1 | Приемы управления автопоездом | 2 |
| 1.2 | Приемы управления автопоездом | 2 |
| 2.1 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 2 |
| 2.2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах. Промежуточная аттестация. | 2 |
|  | Итого по разделу | 8 |
|  | **Обучение вождению в условиях дорожного движения** | |
| 3.1 | Вождение по учебным маршрутам <1> | 2 |
| 3.2 | Вождение по учебным маршрутам <1> | 2 |
| 3.3 | Вождение по учебным маршрутам <1> | 2 |
| 3.4 | Вождение по учебным маршрутам <1> | 2 |
|  | Итого по разделу | 8 |
|  | Квалификационный экзамен | 2 |
|  | Итого | 18 |

--------------------------------

<1> Для выполнения задания, учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.**

**Тема №1.1-1.2**Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**Тема №2.1-2.2** Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка. Промежуточная аттестация.

**3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Тема №3.1-3.4** Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ**

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:**

-[Правила](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения;

-основы [законодательства](http://internet.garant.ru/document/redirect/10105643/4) Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

-основы безопасного управления составом транспортных средств;

-назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

-основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

-особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

-безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

-соблюдать [Правила](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

-выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

-устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

-прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

-своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

-совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ**

5.1. Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Школа проводит тестирование обучающихся с помощью специалистов с соответствующей квалификации использованием тестирования психофизиологических качеств водителя.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

= 14\*2/0,75\*1772,4=0,02

где П - число необходимых помещений; П=1 кабинет.

 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; Ргр=14 часов

n - общее число групп; n=2

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

 - фонд времени использования помещения в часах. 1772,4 часа

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке Школы.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником школы.

На занятиях по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](http://internet.garant.ru/document/redirect/72079816/1031) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/72079816/0) Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#sub_5504) Примерной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) [профессиональных стандартах](http://internet.garant.ru/document/redirect/57746200/0).Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440.

Все преподаватели и мастера ПО своевременно прошли необходимую подготовку и повышение квалификации.

**5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:**

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий. – Утвержденные начальником школы

**5.4. Материально-технические условия реализации.**

Учебные транспортные средства категории "ВЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами категории О2 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/2001) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных [постановлением](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/0) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Возможность обучения по Программе 30 человек подтверждается расчетом количества необходимых учебных механических транспортных средств Школы по формуле:

=16\*60/7,2\*24,5\*12+1=0,45

где  - количество автотранспортных средств;=2 ТС

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; Т=18 часов

К - количество обучающихся в год; К=30 человек

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/2005) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/2008) Основных положений.

**Перечень учебного оборудования**

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |
| Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) | комплект |  |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)<1> | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)** |  |  |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления** |  |  |
| Классификация прицепов | штука | 1 |
| Общее устройство прицепа категории О2 | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепа | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое | штука | 1 |
| обслуживание автопоезда |  |  |
| **Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ**" |  |  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | штука | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | штука | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | штука | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | штука | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | штука | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | штука | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | штука | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений [правил](http://internet.garant.ru/document/redirect/1305770/1000) дорожного движения | штука | 1 |
| **Информационные материалы** |  |  |
| **Информационный стенд** |  |  |
| [Закон](http://internet.garant.ru/document/redirect/10106035/0) Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188) | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | штука | 1 |
| Примерная программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" | http://dosaaf-korocha.ru/. |  |

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивает возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно [пункту 3](http://internet.garant.ru/document/redirect/70774562/11103) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки должны иметь однородное асфальто-цементобетонное покрытие согласно [пункту 5](http://internet.garant.ru/document/redirect/70774562/11105) Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно [пункту 5](http://internet.garant.ru/document/redirect/70774562/11105) Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно [пункту 5](http://internet.garant.ru/document/redirect/70774562/11105) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивают безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно [пункту 5](http://internet.garant.ru/document/redirect/70774562/11105) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием имеет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с [пунктом 5.2.2](http://internet.garant.ru/document/redirect/71863360/522) Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/71820718/0) Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно [пункту 5](http://internet.garant.ru/document/redirect/70774562/11105) Требований к техническим средствам контроля.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу:http://dosaaf-korocha.ru/.

**VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся проводится согласно рабочему учебному плану и оформляется в журнале учета занятий установленной формы, путем программированного и устного опроса по материалам утвержденных начальником школы.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником школы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно [пункту 2 части 10 статьи 60](http://internet.garant.ru/document/redirect/70291362/108735) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", утвержденной в установленном порядке;

Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником школы;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником школы;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником школы.

Список литературы:

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 01 января 2020г. №40-ФЗ « Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020г. № 2441.
4. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер.\
5. Основы управления транспортными средствами категорий «В», «ВЕ»: Специальный цикл : учебник водителя транспортных средств категорий «В», «ВЕ» / О.В. Майборода. — М.: Издательский центр «Академия», 2019. — 144 с.
6. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «В», «ВЕ» как объектов управления. Специальный цикл : учебник водителя транспортных средств категорий «В», «ВЕ» / О.В. Майборода, А.А. Степанов. — М. : Издательский центр «Академия», 2019. — 160 с.

